

CKÁ DLAŽBA -
EZD DO ZÓNY

154

SIGNÁLNÍ PÁS
š=0,8m

0,381076

ROVNÝ PÁS
š=0,4m

0,381076

0,381076

0,381076

0,381076

0,381076

0,381076

0,381076

0,381076

0,381076

0,381076

JIVANSKÁ

JIVANSKÁ

ZMĚNA SITUAČNÍHO
USPOŘÁDÁNÍ V NAPOJENÍ
NA STÁVAJÍCÍ ROZJEZD

0.40

TŘEBEŠOVSKÁ 4

ZMĚNA VELIKOSTI, POČTU A
UMÍSTĚNÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ

ZMĚNA ROZSAHU OCHRANY
KABELOVÝCH SÍTÍ CHRÁNIČKAMI

0.45

ZMĚNA KÁČENÍ A
VÝSADBY STROMŮ

ZMĚNA PRŮBĚHU HRANY VOZOVKY A
CHODNÍKŮ U STÁVAJÍCÍCH STROMŮ

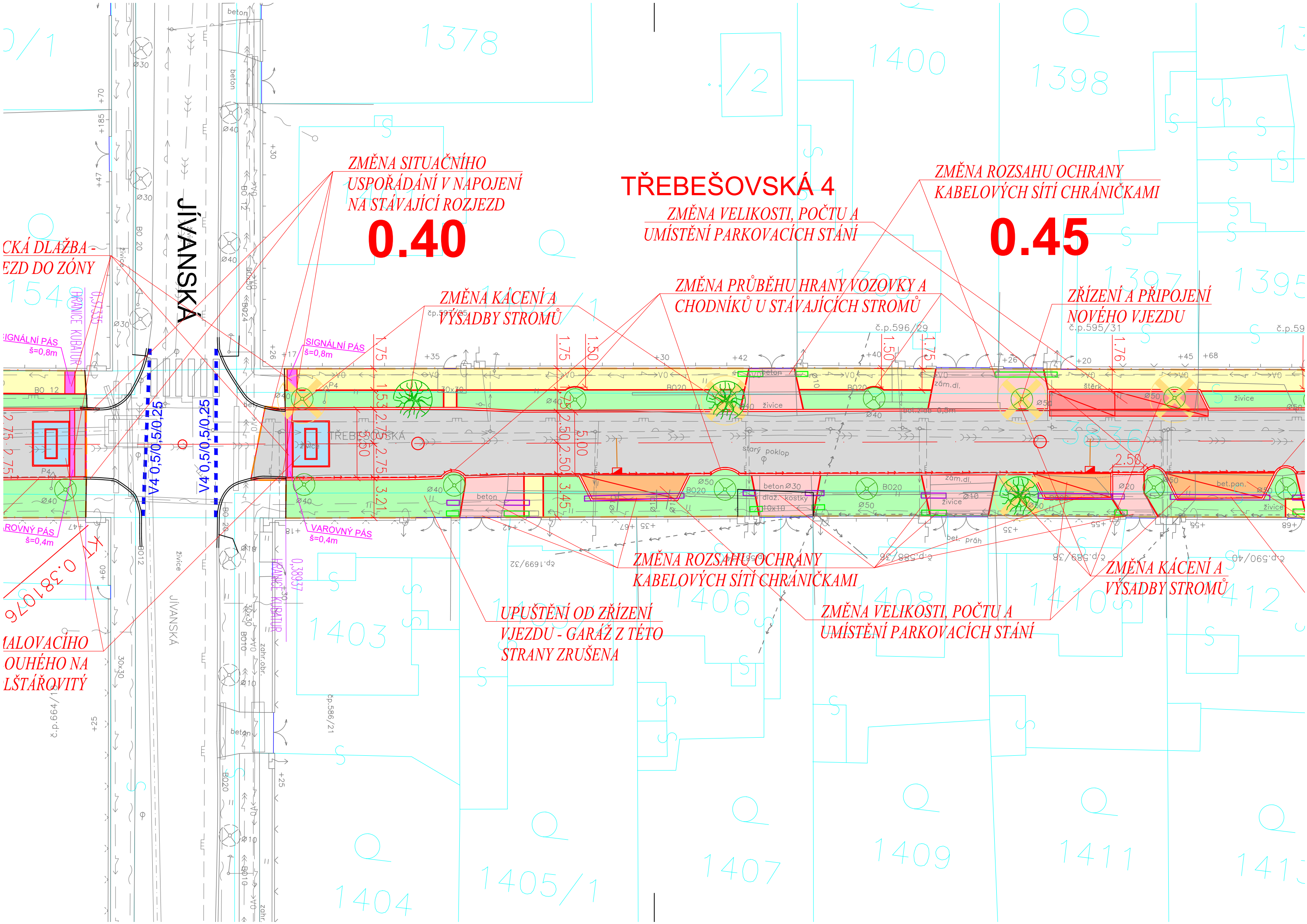
ZŘÍZENÍ A PŘIPOJENÍ
NOVÉHO VJEZDU

ZMĚNA ROZSAHU OCHRANY
KABELOVÝCH SÍTÍ CHRÁNIČKAMI

UPUŠTĚNÍ OD ZŘÍZENÍ
VJEZDU - GARÁŽ Z TĚTO
STRANY ZRUŠENA

ZMĚNA VELIKOSTI, POČTU A
UMÍSTĚNÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ

ZMĚNA KÁČENÍ A
VÝSADBY STROMŮ



0/1

1378

/2

1400

1398

139

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

JIVANSKÁ

JIVANSKÁ

ZMĚNA SITUAČNÍHO
USPOŘÁDÁNÍ V NAPOJENÍ
NA STÁVAJÍCÍ ROZJEZD

0.40

TŘEBEŠOVSKÁ 4

ZMĚNA VELIKOSTI, POČTU A
UMÍSTĚNÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ

ZMĚNA ROZSAHU OCHRANY
KABELOVÝCH SÍTÍ CHRÁNIČKAMI

0.45

ZMĚNA KÁČENÍ A
VÝSADBY STROMŮ

ZMĚNA PRŮBĚHU HRANY VOZOVKY A
CHODNÍKŮ U STÁVAJÍCÍCH STROMŮ

ZŘÍZENÍ A PŘIPOJENÍ
NOVÉHO VJEZDU

ZMĚNA ROZSAHU OCHRANY
KABELOVÝCH SÍTÍ CHRÁNIČKAMI

UPUŠTĚNÍ OD ZŘÍZENÍ
VJEZDU - GARÁŽ Z TĚTO
STRANY ZRUŠENA

ZMĚNA VELIKOSTI, POČTU A
UMÍSTĚNÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ

ZMĚNA KÁČENÍ A
VÝSADBY STROMŮ

1403

1404

1405/1

1407

1409

1411

1413